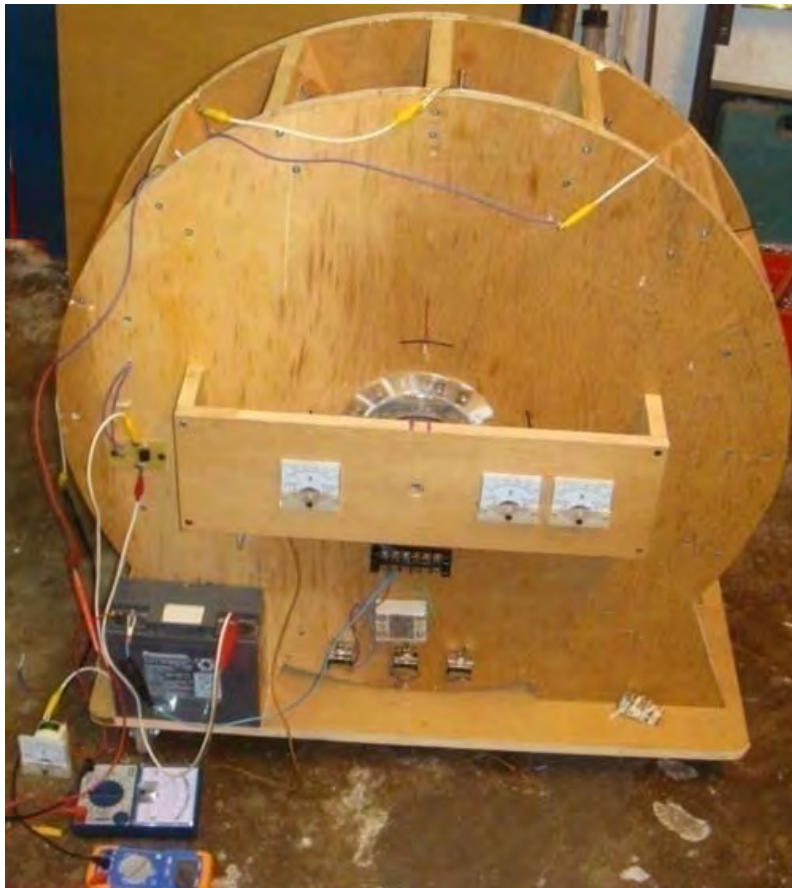


Einfache Free-Energy-Geräte

Freie Energie hat nichts mit Magie zu tun, und mit „Freie Energie“ meine ich etwas, das Ausgangsenergie erzeugt, ohne dass Sie einen Kraftstoff benötigen, den Sie kaufen müssen.

Chapter 30: The Generator of Lawrence Tseung

Lawrence hat seine Theorie der Ableitungsenergie vorgestellt, die darauf hinweist, dass überschüssige Energie aus der Umwelt gewonnen werden kann. Die Methode zur Erzeugung dieses Effekts, die er befolgt hat, besteht darin, ein unausgeglichenes Rad zu erzeugen und nachzuweisen, dass überschüssige Energie erzeugt wird. Es sollte betont werden, dass Energie niemals erzeugt oder zerstört wird. Wenn er also mehr Energie in seinem Gerät misst als die Energie, die er verwendet, um es anzutreiben, wird Energie nicht erzeugt, sondern aus der lokalen Umgebung bezogen. Lawrence hat kürzlich einen Prototyp für die Öffentlichkeit demonstriert:



Es wurde gezeigt, dass dieses einfache Gerät 3,3-mal so viel Ausgangsleistung hat, wie für den Betrieb erforderlich ist. Dies ist ein früher Prototyp, der im Oktober 2009 demonstriert wurde, und Lawrence und seine Helfer arbeiten daran, weiterentwickelte Modelle mit Kilowatt Überschussstrom zu produzieren.

Herr Tseung bemerkt: "Die Lee-Tseung-Theorie zur Herausführung der Energie wurde der Welt am 20. Dezember 2004 in Tai Po in Hongkong erstmals offenbart. Die Theorie zur Herausführung der Energie besagt im Grunde, dass man herausführen kann (oder in) Energie aus der Umgebung in eine Ableitungsenergiemaschine. Die gesamte Eingangsenergie entspricht der Summe der zugeführten Energie plus der Ableitungsenergie, beispielsweise wenn die zugeführte Energie 100 Einheiten und die Ableitungsenergie beträgt 50 Einheiten, die gesamte Eingangsenergie des Geräts beträgt 150 Einheiten."

beträgt 150 Einheiten. Dies bedeutet, dass die Ausgangsenergie mehr als die gelieferte Energie von 100 Einheiten sein kann, die von der Person bereitgestellt wird, die das Gerät verwendet.

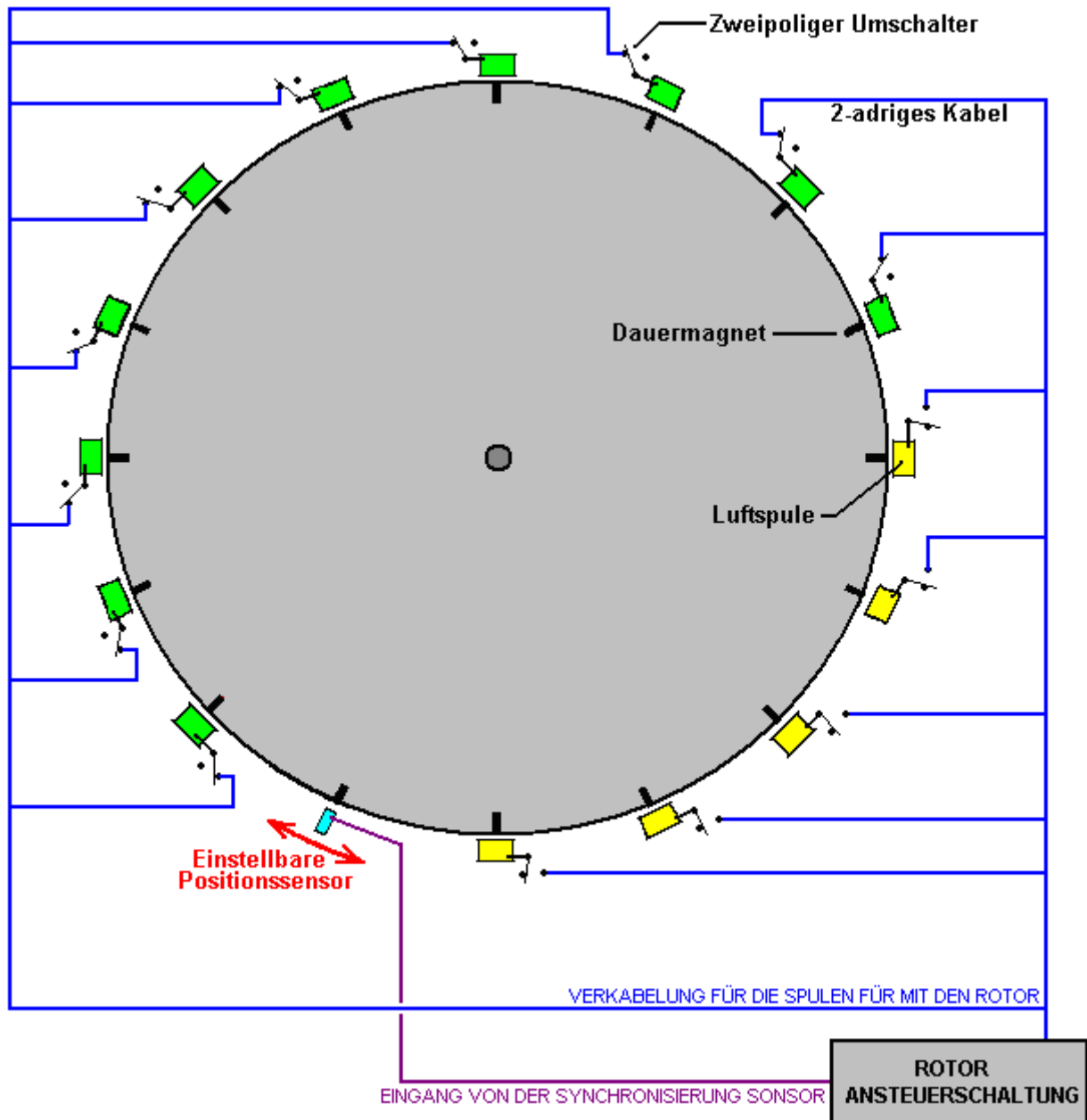
Wenn wir den geringen Energieverlust ignorieren, der durch einen Wirkungsgrad von weniger als 100% des Geräts selbst verursacht wird, dann ist die Ausgangsenergie die Gesamtheit der 150 Einheiten. Wenn wir 50 der Ausgangsenergieeinheiten verwenden und 100 der Ausgangseinheiten als zugeführte Energie zurückkoppeln, kann diese zugeführte Energie erneut 50 Einheiten überschüssiger Ausgangsenergie für uns zur Verwendung herausführen. Auf diese Weise kann eine Lead-Out-Energiemaschine kontinuierlich umweltfreundliche, praktisch unerschöpfliche und leicht verfügbare Energie abgeben, die wir verwenden können. Wir brauchen keine fossilen Brennstoffe zu verbrennen oder unsere Umwelt zu verschmutzen. Die beiden Beispiele für die Ausleitungsenergie, auf die wir zugreifen, sind Gravitationsenergie und Elektronenbewegungsenergie.

Die Lead-Out Energy-Theorie verstößt nicht gegen das Energieerhaltungsgesetz. Das Energieerhaltungsgesetz wurde als Straßensperre für die sogenannten "Overunity" -Geräte verwendet. Die Patentämter und die wissenschaftliche Einrichtung weisen eine Erfindung routinemäßig als zur Kategorie der unmöglichen "Perpetual-Motion-Maschine" gehörend zurück, wenn der Erfinder die Energiequelle seiner Erfindung nicht identifizieren kann.

Wir haben die Hilfe von Herrn Tong Po Chi erhalten, um im Oktober 2009 eine Lead-Out-Energy-Maschine mit einem Durchmesser von 60 cm herzustellen. Die Ausgangsenergie dieses Geräts ist dreimal höher als die Eingangsenergie. Diese Ergebnisse werden durch Voltmeter und Amperemeter bestätigt, die die Eingangs- und Ausgangsenergien messen.

Das Tong Wheel wurde auf zwei Open Shows in Hongkong (Inno Carnival 2009 und Inno Design Tech Expo) im November und Dezember 2009 gezeigt. Über 25.000 Menschen haben es gesehen. Die Better Hong Kong Radio Show hat das Video aufgezeichnet, die Diskussionen werden auf Chinesisch geführt. Derzeit steht das Tong-Rad im Radio-Studio für Experten zur Verfügung, die es mit ihren eigenen Instrumenten betrachten und untersuchen können. "

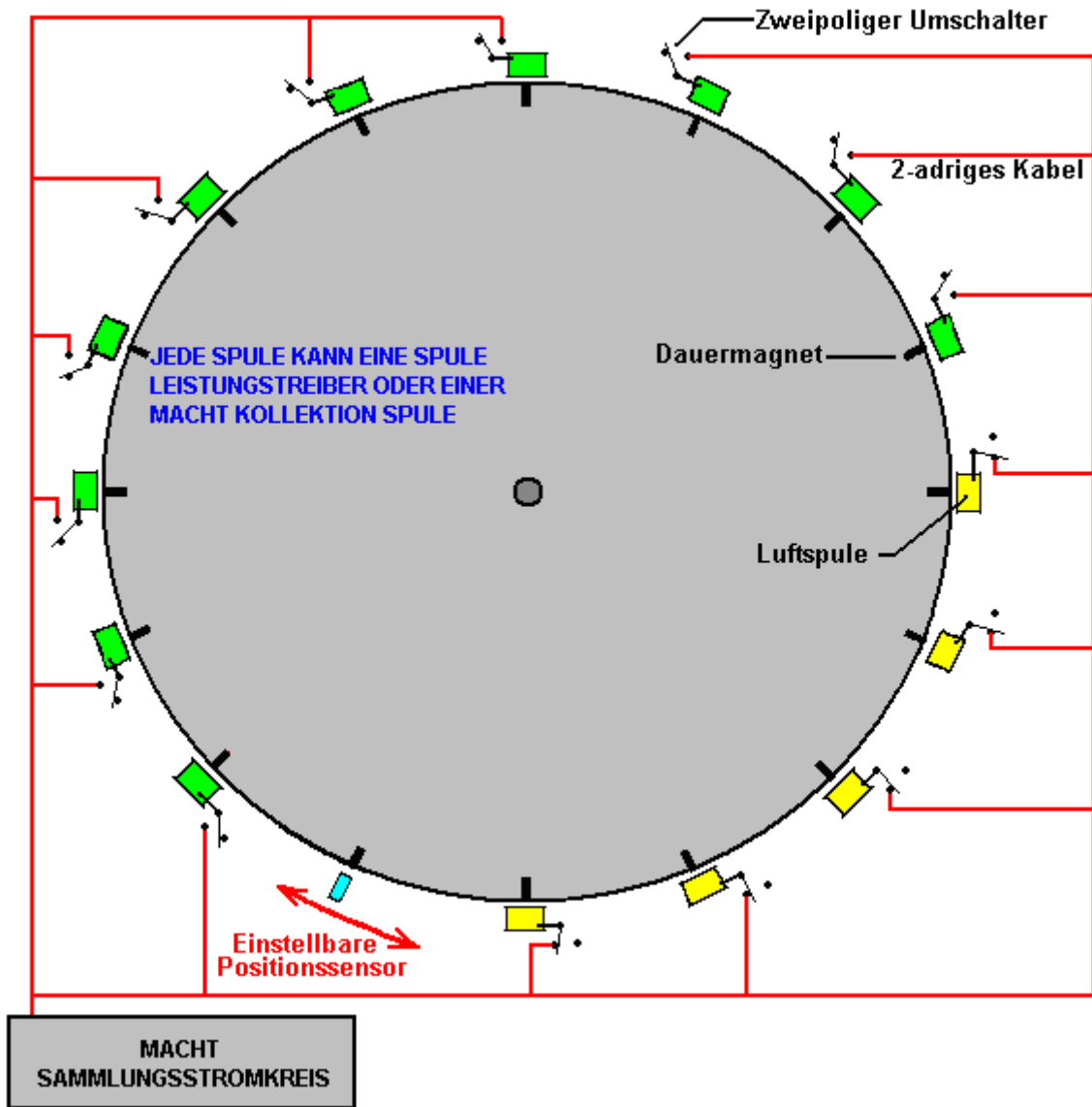
Das Tong-Rad hat einen Durchmesser von 600 mm und diese Größe wird als wichtig angesehen. Auf dem Rand sind 16 Permanentmagnete und auf dem Stator 15 Luftspulen angebracht. Es gibt einen Positionssensor. Die Spulen können als Antriebsspulen oder als Energiesammelspulen geschaltet werden:



Bei dieser Anordnung wirken die Schalter, wenn sie für zehn der hier gezeigten fünfzehn Spulen positioniert sind, als Antriebsspulen. Der Sensor ist so eingestellt, dass die Ansteuerschaltung einen kurzen Erregungsimpuls an diese Spulen abgibt, sobald die Magnete ihre exakte Ausrichtungsposition mit den Spulen passiert haben. Dadurch erzeugen sie ein Magnetfeld, das die Magnete abstößt und den Rotor herumwirbelt.

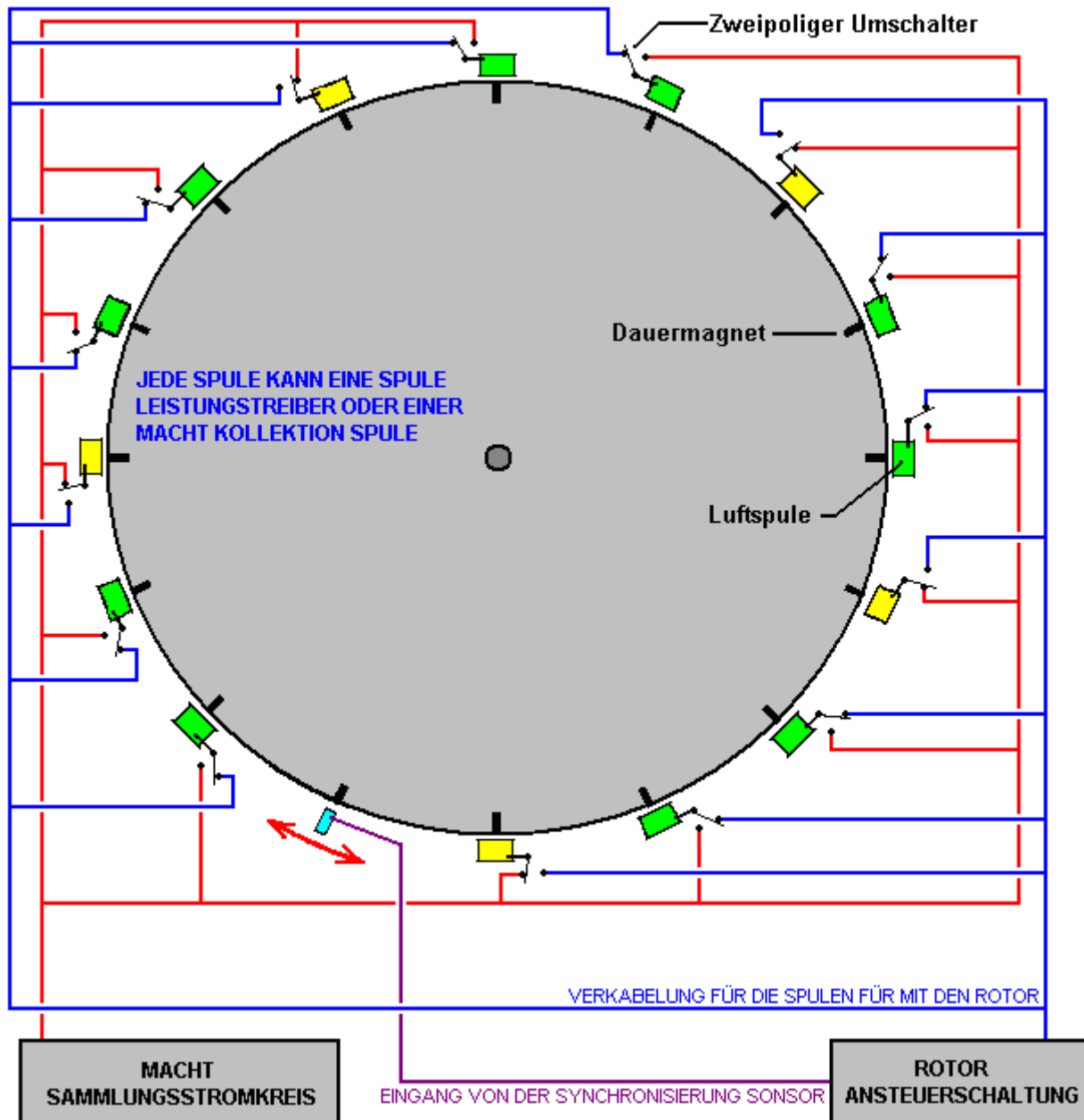
Der Puls ist sehr kurz, so dass sehr wenig Energie benötigt wird, um dieses Pulsieren zu erreichen. Wie bereits erwähnt, kann eine beliebige Anzahl von Spulen geschaltet werden, um diese Antriebskraft bereitzustellen. Bei dieser speziellen Radkonstruktion von Mr Tong wurden zehn Antriebsspulen als beste Anzahl ermittelt.

Die Leistungsaufnahme wird erreicht, indem die in einigen Spulen erzeugte Elektrizität gesammelt wird, während sich die Magnete an ihnen vorbeibewegen:



Bei dieser speziellen Anordnung sammeln fünf der Spulen Energie, während zehn den Antrieb liefern. Der Einfachheit halber zeigt das Diagramm die fünf nebeneinander liegenden Sammlungsspulen, und während dies funktionieren würde, ist das Rad besser ausgewuchtet, wenn die Antriebsspulen gleichmäßig um die Felge verteilt sind. Aus diesem Grund würde diese Umschaltung so gewählt, dass fünf Sätze von zwei Antriebsspulen gefolgt von einer Aufnahmespule erhalten werden, da dies einen perfekt ausgeglichenen Druck auf das Rad ergibt.

Die beiden obigen Diagramme sind getrennt dargestellt, um die Anordnung der Umschaltung zwischen Antrieb und Leistungsaufnahme zu verdeutlichen. Die vollständige Entwurfsanordnung und das ausgeglichene Schalten sind in dem folgenden Diagramm gezeigt, das angibt, wie die vollständige Entwurfsanordnung bei dieser bestimmten Implementierung des Radentwurfs implementiert wird. Der Sensor kann eine Spule sein, die einen Halbleiterschaltkreis speist, oder er kann ein magnetischer Halbleiter sein, der als Hall-Effekt-Bauelement bezeichnet wird und der auch einen Halbleiterschaltkreis speisen kann. Eine Alternative wäre ein Reed-Schalter, der ein einfacher mechanischer Schalter ist, der in einem Schutzgas in einer winzigen Glashülle eingeschlossen ist. Geeignete Schaltkreise sind im Anhang beschrieben und erläutert.

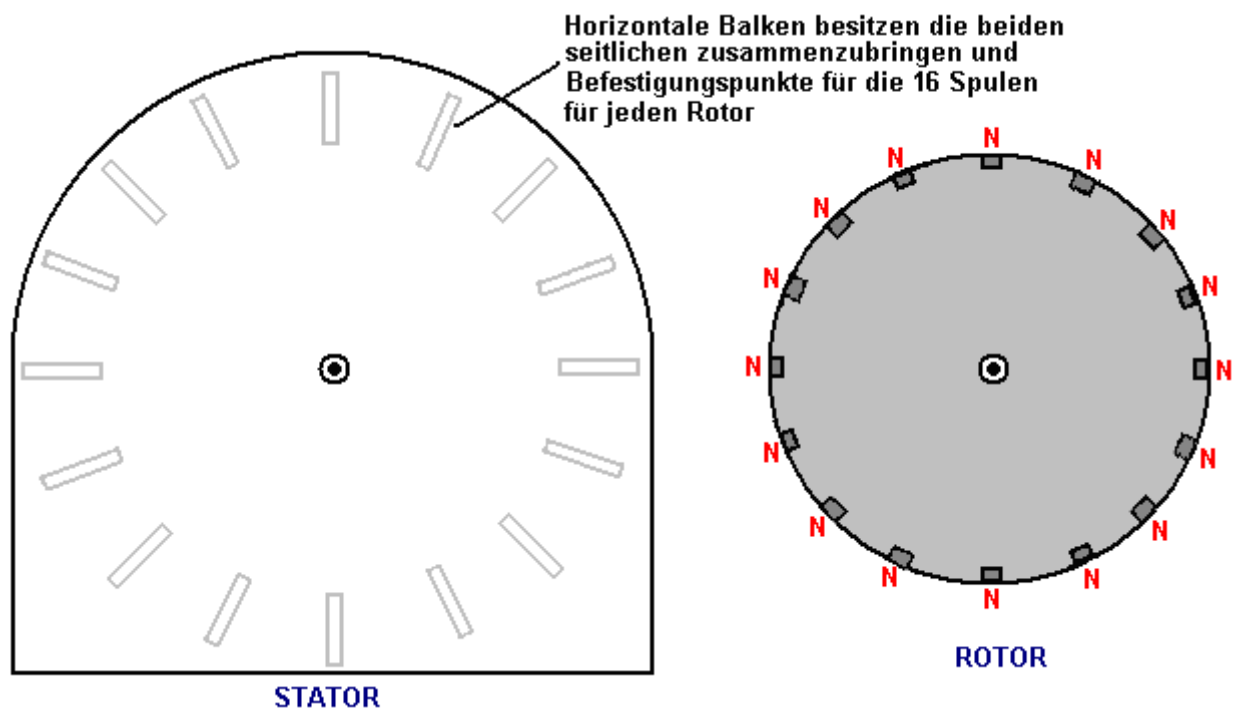


Herr Tseung merkt an, dass die große Radgröße darauf zurückzuführen ist, dass die Pulse Force Zeit braucht, um den Impuls auf das Rad zu übertragen und Energie aus der Umgebung in das System abzuleiten. Wenn Sie dieses aktuelle Rad sehen möchten, können Sie eine E-Mail an Dr. Alexandra Yuan senden (ayuan@hkstar.com), um einen Termin zu vereinbaren. Das Tong Wheel befindet sich im Better Hong Kong Radio Studio in der Causeway Bay, Hongkong. Sagen Sie einfach, dass Sie die Lead-Out Energy Machine sehen möchten. Die Demonstration kann auf Englisch oder Chinesisch sein. Idealerweise sollte eine Gruppe von mindestens sechs Besuchern mit einem oder mehreren qualifizierten Ingenieuren oder Wissenschaftlern anwesend sein, und Sie können gerne Ihre eigenen Kameras und / oder Testgeräte mitbringen. Es ist geplant, eine Version mit einer Leistung von 300 Watt und eine andere mit einer Leistung von 5 Kilowatt zu produzieren. Auch Schulungspakete sind geplant.

Wenn Sie sich entscheiden, dieses spezielle Design zu wiederholen, können Sie zur Erhöhung der Ausgangsleistung einen weiteren Satz Spulen um das Rad legen und diese entweder als fünfzehn zusätzliche Energiespulen verwenden oder alternativ das Rad zweimal so oft pulsieren lassen. Das Hinzufügen einer oder mehrerer zusätzlicher Rotorscheiben zu derselben rotierenden Welle ist ebenfalls eine Option, und dies hat den Vorteil, das Rotorgewicht zu erhöhen und die Wirkung der Impulse auf den Rotor zu verbessern.

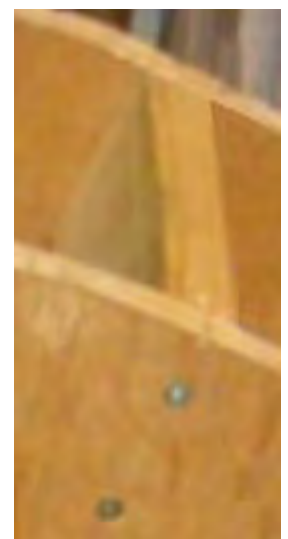
Der Durchmesser des Drahtes, der zum Wickeln der Spulen verwendet wird, ist eine Konstruktionswahl, die einen weiten Bereich hat. Je dicker der Draht ist, desto größer ist der Strom und desto größer ist der Impuls, den das Rad erhält. Die Spulen sind normalerweise parallel geschaltet, wie in den Diagrammen gezeigt.

Aufgrund der Art und Weise, in der die Magnetfeldstärke mit dem Quadrat des Abstands abnimmt, wird es allgemein als gute Entwurfspraxis angesehen, die Spulen anderthalb Mal so breit wie tief zu machen, wie in den obigen Diagrammen angegeben. Dies ist jedoch nicht der Fall ein kritischer Faktor. Dieses Design ist natürlich eine Version des Adams-Motors, der zu Beginn dieses Kapitels beschrieben wurde. Obwohl Motoren dieser Art auf viele verschiedene Arten gebaut werden können, weist die von Herrn Tong verwendete Konstruktion einige deutliche Vorteile auf, weshalb ich hier ein wenig genauer erläutere, wie ich die auszuführende Konstruktion verstehe.



Es gibt zwei Seitenteile, die durch sechzehn Querhölzer miteinander verbunden sind, von denen jedes an jedem Ende durch zwei Schrauben an Ort und Stelle gehalten wird. Dies erzeugt eine starre Struktur, während die Konstruktionsmethode so einfach wie möglich ist, wobei leicht verfügbare Materialien verwendet werden, die mit den grundlegendsten Handwerkzeugen bearbeitet werden. Die Konstruktion ermöglicht es auch, den Motor problemlos vollständig zu zerlegen, als „Flat-Pack“-Paket zu transportieren und an einem neuen Ort zu montieren. Dies erleichtert auch Personen, die möchten, dass der Motor nach einer Demonstration auseinander genommen wird, um sich zu vergewissern, dass keine verborgene Stromquelle vorhanden ist.

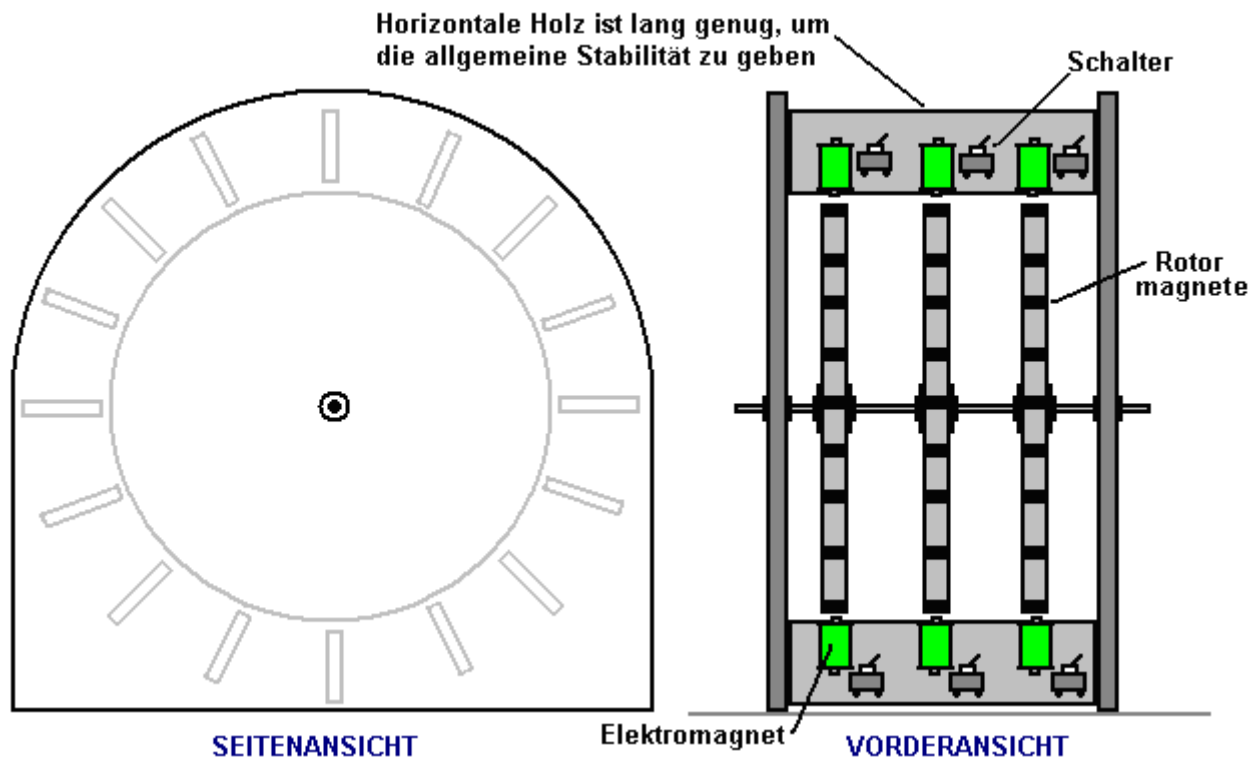
Jedes der Querhölzer bietet eine sichere Montageplattform für einen Elektromagneten und den zugehörigen Schalter. In der Implementierung von Herrn Tong scheint es nur einen Rotor zu geben, der wie oben gezeigt konfiguriert ist und in dessen Rand 16 Permanentmagnete montiert sind. Die Magnetpole dieser Magnete sind alle in die gleiche Richtung ausgerichtet. Das heißt, die nach außen gerichteten Magnetpole sind entweder alle Süd- oder alle Nordpole. Es ist nicht kritisch, ob die nach außen gerichteten Pole Nord oder Süd sind, da Robert Adams beide Anordnungen mit großem



Erfolg verwendet hat. Allerdings ziehen es die meisten Menschen vor, die Nordpole nach außen zu richten.

Robert hat immer gesagt, dass ein Rotor ausreicht, aber seine Techniken waren so ausgefeilt, dass er Kilowatt Überschussleistung aus einem einzelnen kleinen Rotor gewinnen konnte. Für uns, die wir gerade mit dem Experimentieren und Testen eines solchen Motors beginnen, erscheint es vernünftig, an den Erfolgen von Herrn Tong festzuhalten. Dieser von Herrn Tong gebaute Motor ist jedoch nicht sein letzter, sondern nur einer aus einer Reihe ständig verbesserter Motoren.

Die folgende Abbildung zeigt eine Anordnung mit drei Rotoren, die an einer einzelnen Welle befestigt sind. Wenn Sie diese mit nur einem Rotor konstruieren möchten, können Sie bei ausreichender Querbalkenlänge sehr einfach einen oder zwei zusätzliche Rotoren an einer Welle hinzufügen späteren Zeitpunkt.



Hier sind nur zwei der Querhölzer dargestellt. Die von Herrn Tong verwendeten Elektromagnetspulen sind Luftkernspulen, da diese Art die durchgehenden Magnete am wenigsten beeinflusst. Elektromagnete mit Kernen haben jedoch die Tendenz, für einen bestimmten Strom, der durch sie fließt, eine viel größere Leistung zu liefern. Theoretisch sollte der Kern aus einem isolierten Eisendraht bestehen, da dies den Leistungsverlust durch Wirbelströme im Kern verringern würde. Tatsächlich empfiehlt Robert jedoch solide Metallkerne, und da er der erfahrenste Fachmann auf diesem Gebiet ist, sollte er aufpassen zu dem, was er sagte, erscheint es vernünftig.

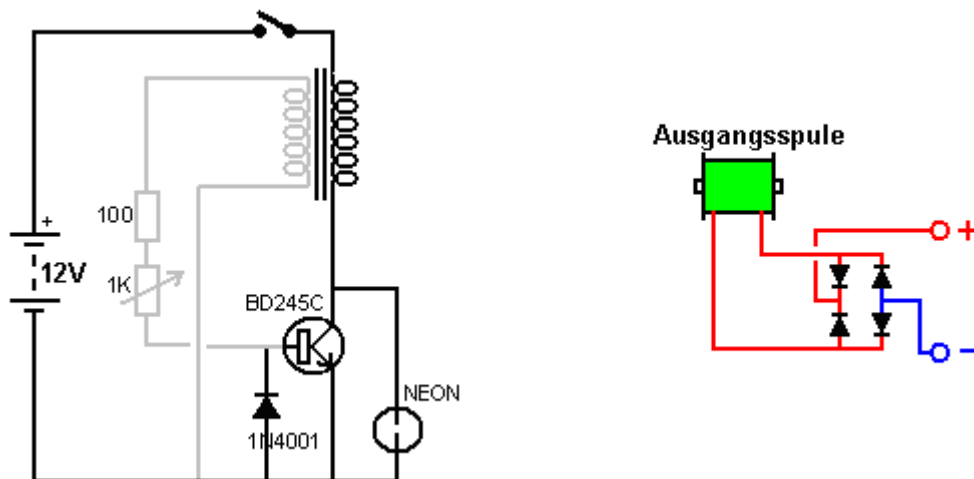
Das Kernmaterial muss ein Metall sein, das leicht und kraftvoll magnetisiert, aber keinen seiner Magnete beibehält, wenn der Strom aufhört zu fließen. Nicht viele Metalle haben diese Eigenschaften und Weicheisen wird normalerweise empfohlen. Weicheisen ist heutzutage nicht immer leicht verfügbar, und daher ist der Zentralbolzen eines Mauerwerksankers, der hervorragende Eigenschaften aufweist, eine bequeme Alternative:



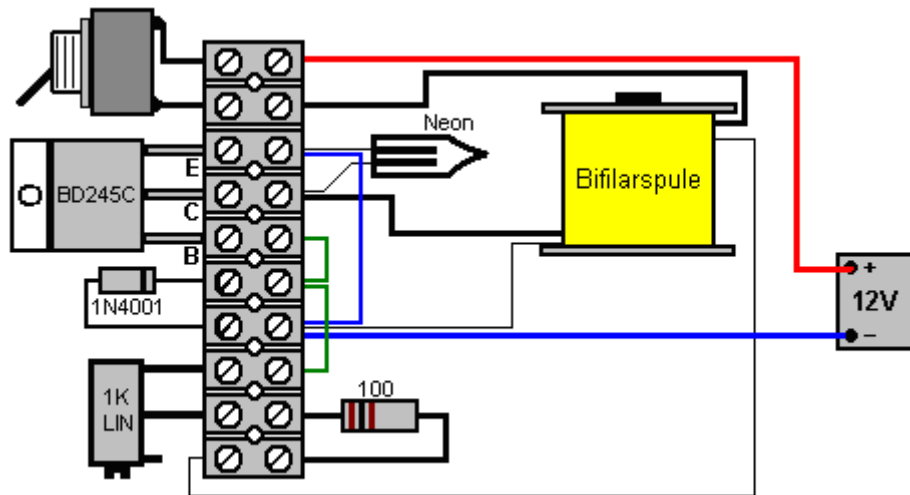
Der Schaft des Bolzens kann mit einer Bügelsäge leicht geschnitten werden. Entfernen Sie jedoch unbedingt den Kopf des Bolzens (oder feilen Sie ihn ab), da die Vergrößerung des Durchmessers einen deutlichen Einfluss auf die magnetischen Eigenschaften des Elektromagnetkerns hat, wenn dieser übrig bleibt an Ort und Stelle. Bei dem oben gezeigten Bolzen handelt es sich um einen M16 x 147 mm Mauerwerksanker mit einem Bolzendurchmesser von 10 mm. Einige Marken von Whiteboard-Markern aus Trockenfilz haben einen starren Körper, der genau auf die 10-mm-Schraube passt, und bieten eine hervorragende Röhre für die Herstellung einer elektromagnetischen Spule.

Mit einem Kern in den Elektromagneten erhält der Rotor zusätzliche Drehkraft. Zu Beginn werden die Magnete am Rotor von den Elektromagnetkernen angezogen, was dem Rotor eine Drehkraft verleiht, die keine Stromversorgung erfordert. Wenn sich die Rotormagnete am nächsten an den Elektromagnetkernen befinden, werden die Wicklungen kurzzeitig eingeschaltet, wodurch die Rotormagnete einen starken Druck ausüben und der Rotor sich dreht.

Es gibt viele verschiedene Designs von einfachen Antriebsschaltungen, und es lohnt sich wahrscheinlich, verschiedene Typen auszuprobieren, um festzustellen, welche für Ihren speziellen Motorbau am besten geeignet sind. Auf die gleiche Weise gibt es viele Arten von Sammelschaltungen, um einen Teil der erzeugten überschüssigen Energie abzuführen. Die einfachste davon ist nur eine Diodenbrücke, die möglicherweise eine Batterie speist und für eine spätere Verwendung auflädt. Wenn Sie sich mit dem Stromkreis auskennen und die Stromversorgung nur für eine sehr kurze Zeit zum richtigen Zeitpunkt unterbrechen, verursacht das Abschalten der Stromaufnahme einen Gegen-EMK-Magnetimpuls im Stromkreis-Elektromagneten, der den Strom erzeugt rotor ein zusätzlicher antriebsschub - sowohl stromabnahme als auch rotorantrieb in einem kombinierten paket.



Hier sind zwei der einfachsten möglichen Schaltungen, eine für den Antrieb und eine für die Stromabnahme. Der Treiberschaltungstransistor wird durch eine Spannung eingeschaltet, die in der grauen Spule von einem vorbeigehenden Rotormagneten erzeugt wird. Der Transistor speist dann einen großen Stromimpuls in die schwarze Spule ein und treibt den Rotor auf seinem Weg an. Das Neon und die Diode dienen zum Schutz des Transistors, und ein physikalischer Aufbau für diese Schaltung könnte sein:



Der variable 1K-Widerstand wird so eingestellt, dass die beste Leistung erzielt wird, und der Ein / Aus-Schalter ist optional. Es können auch fortgeschrittenere Schaltungen ausprobiert und die Leistung verglichen werden. Im Allgemeinen würde ich erwarten, dass eine Drei-Rotor-Version eine bessere Leistung als eine Einzelrotor-Implementierung liefert, aber es wären Experimente erforderlich, um dies zu überprüfen.

Patrick J Kelly

www.free-energy-info.tuks.nl

www.free-energy-info.com

www.free-energy-info.co.uk

www.free-energy-devices.com