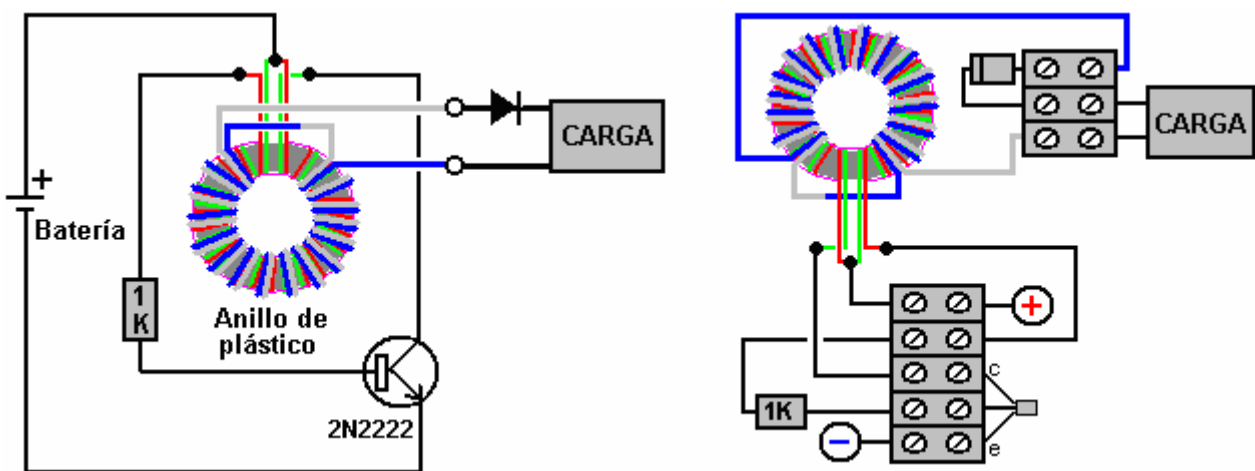


Dispositivos Simples de Energía Libre

No hay nada de mágico en la energía libre y por "energía libre" me refiero a algo que produce energía de salida sin la necesidad de usar un combustible que tienes que comprar.

Capítulo 3: El Circuito FLEET

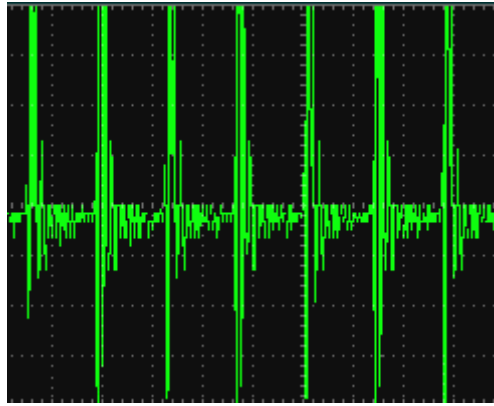
Lawrence Tseung modificó el circuito Joule Thief del capítulo 2 al agregarle un devanado adicional. Este devanado adicional está hecho con dos hilos de alambre colocados uno al lado del otro. Además, el anillo de ferrita del ladrón Joule se reemplaza por un anillo de plástico mucho más grande, y el cable utilizado para enrollar las bobinas se aumenta al tamaño normal de la casa. El circuito modificado se ve así:



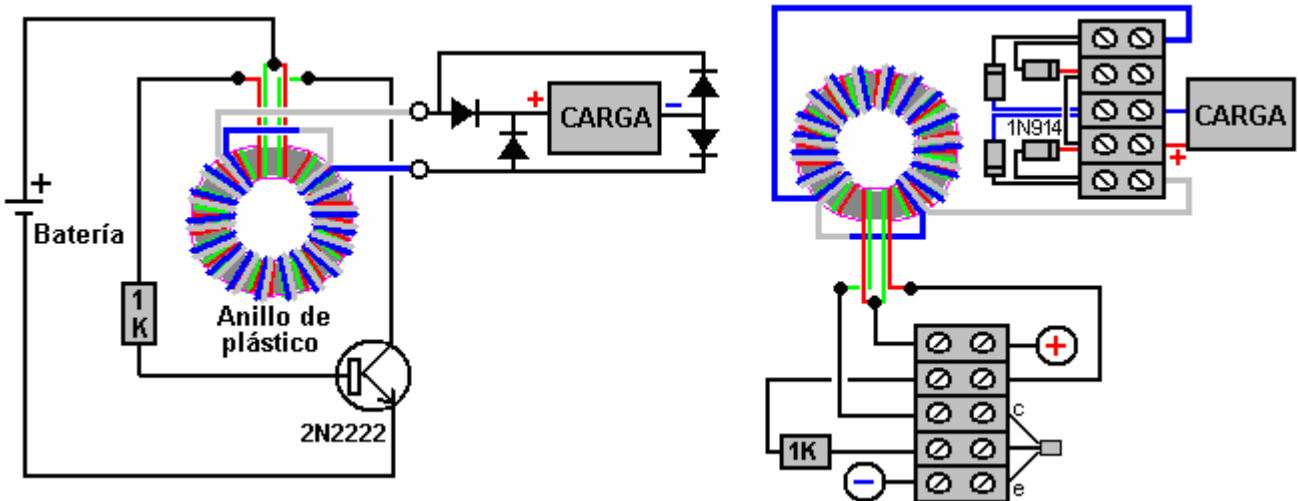
Lawrence llama a este circuito el circuito "FLEET" y lo ha intentado con muchas bobinas diferentes:



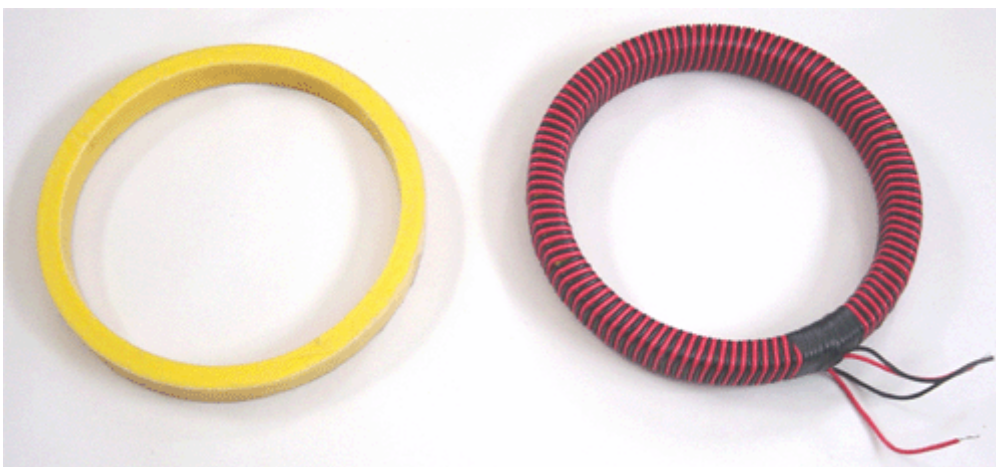
Este circuito oscila alrededor de 280,000 veces por segundo y la forma de onda es así:



Hace algunos años hubo una acalorada discusión sobre si realmente existía o no energía libre. No tenía dudas en mi mente, pero a pesar de eso, enrollé un anillo de plástico de unos 200 mm de diámetro y establecí un circuito de FLEET en una noche. Ejecuté el circuito con dos pequeñas baterías de plomo-ácido de 12 V idénticas, una para alimentar el circuito y otra para cargar el circuito. Utilicé un puente de diodos de cuatro diodos en lugar de un solo diodo. Este es el circuito:



Y esta es la bobina que utilicé:



El objetivo era no tener una fuente externa de poder. Puede que haya usado una resistencia base de mayor valor, pero no recuerdo si lo hice. Los resultados fueron muy reveladores. Corrí el circuito durante algunas horas, cambié las baterías y repetí la carga. Luego se cambiaron las baterías

nuevamente y se realizó un tercer período de carga. Al final de esas pruebas, ambas baterías tenían una potencia mayor, real y utilizable que cuando se inició la prueba. Eso ciertamente me convenció de que el poder fluía hacia el circuito desde afuera.

También existe el hecho de que las baterías de plomo-ácido son solo un 50% eficientes, es decir, pierden la mitad de la corriente que usted alimenta. El hecho de que ambas baterías obtuvieran energía muestra claramente que el circuito FLEET funcionó para mí al generar más del doble de la potencia necesaria para que funcione.

Patrick J Kelly

www.free-energy-devices.com