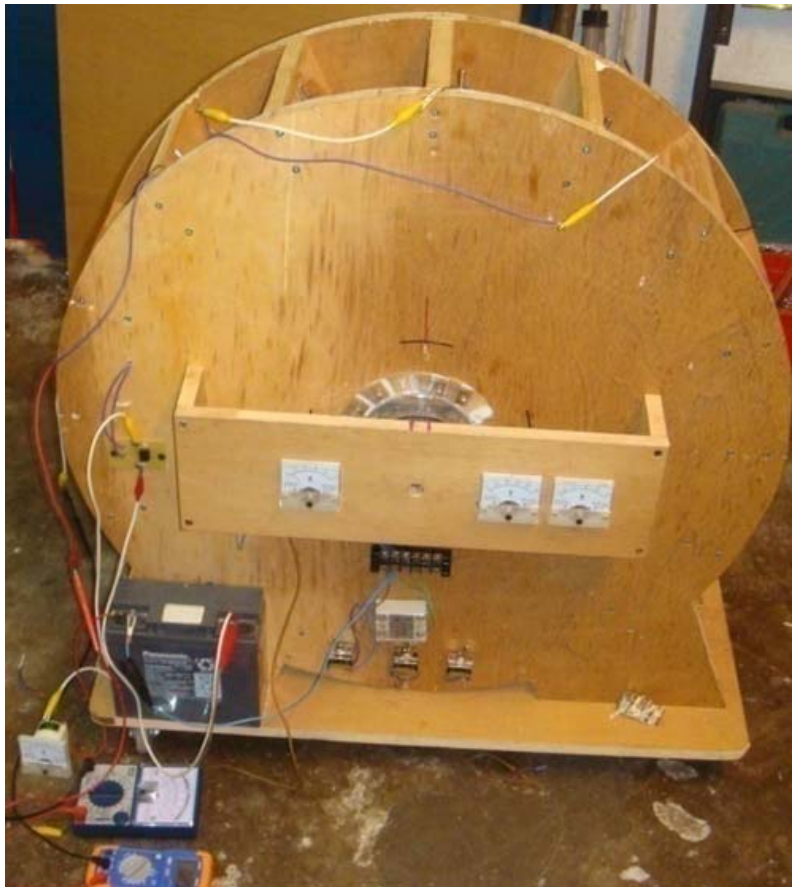


Dispositivos Simples de Energía Libre

No hay nada mágico en la energía libre y por "energía libre" me refiero a algo que produce energía de salida sin la necesidad de usar un combustible que tienes que comprar.

Capítulo 30: El Generador de Lawrence Tseung

Lawrence ha estado presentando su teoría de la energía de salida que indica que el exceso de energía puede extraerse del medio ambiente. El método para producir este efecto que ha seguido es crear una rueda desequilibrada y demostrar que se produce un exceso de energía. Se debe enfatizar que la energía nunca se crea o destruye y, por lo tanto, cuando mide más energía en su dispositivo que la energía que usa para alimentarla, la energía no se crea, sino que se extrae del entorno local. Lawrence ha demostrado recientemente un prototipo a miembros del público:



Se demostró que este dispositivo simple tiene 3,3 veces más potencia de salida que la potencia de entrada necesaria para que funcione. Este es un prototipo inicial que se demostró en octubre de 2009 y Lawrence y sus colaboradores están trabajando para producir modelos más avanzados que tengan kilovatios de exceso de energía eléctrica.

El Sr. Tseung comenta: "La teoría de la energía de salida de Lee-Tseung se dio a conocer por primera vez al mundo el 20 de diciembre de 2004 en Tai Po, en Hong Kong. La teoría de la energía de salida básicamente dice que uno puede sacar ventaja (o traer- in) Energía del entorno circundante en una máquina de energía de salida. La energía de entrada total es igual a la suma de la energía

suministrada más la energía de salida. Por ejemplo, si la energía suministrada es de 100 unidades y la salida la energía es de 50 unidades, la energía de entrada total del dispositivo será de 150 unidades, lo que significa que la energía de salida puede ser mayor que la energía suministrada de 100 unidades proporcionadas por la persona que usa el dispositivo.

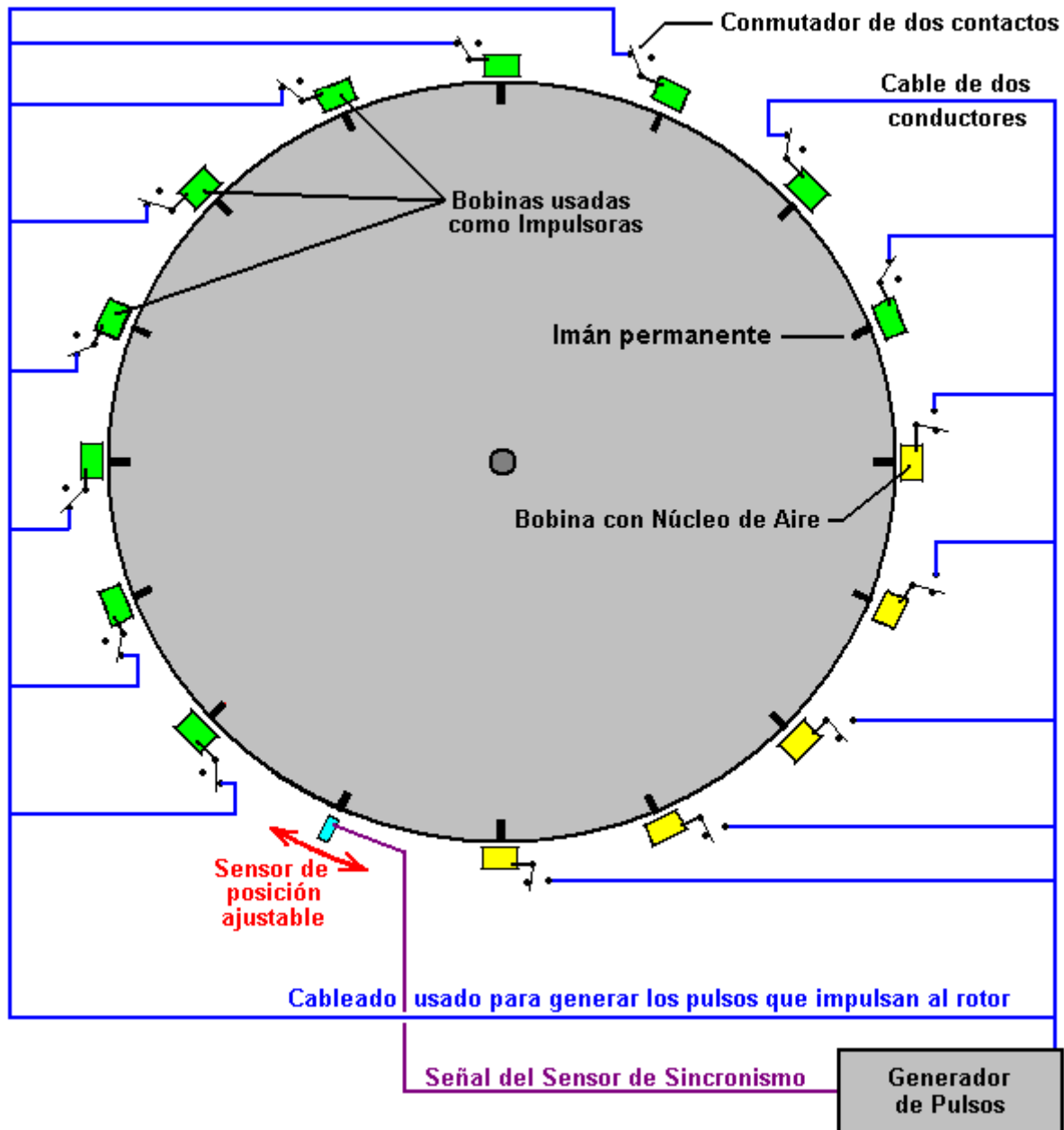
Si ignoramos la pequeña pérdida de energía causada por menos del 100% de eficiencia del dispositivo en sí, entonces la Energía de Salida será el total de las 150 unidades. Si usamos 50 de las unidades de energía de salida y realimentamos 100 de las unidades de salida como Energía Suministrada, entonces esa Energía Suministrada puede volver a generar otras 50 unidades de Energía de salida en exceso para que la usemos. Por lo tanto, una máquina de energía sin plomo puede conducir continuamente energía libre de contaminación, prácticamente inagotable y fácilmente disponible para que la usemos. No necesitamos quemar ningún combustible fósil o contaminar nuestro medio ambiente. Los dos ejemplos de energía Lead-Out a la que accedemos son energía gravitacional y de movimiento de electrones.

La teoría de Lead-Out Energy no viola la Ley de Conservación de Energía. La Ley de Conservación de Energía se ha utilizado como un obstáculo para los llamados dispositivos de "Overunity". Las oficinas de patentes y el establecimiento científico habitualmente descartan una invención como perteneciente a la categoría imposible de "máquina de movimiento perpetuo" si el inventor no puede identificar la fuente de energía de su invención.

Obtuvimos la ayuda del Sr. Tong Po Chi para producir una máquina de energía de salida de 60 cm de diámetro en octubre de 2009. La energía de salida de ese dispositivo es mayor que la energía de entrada en un factor de 3 veces. Estos resultados son confirmados por voltímetros y amperímetros que miden las energías de entrada y salida.

La rueda Tong se mostró en dos espectáculos abiertos en Hong Kong (Inno Carnival 2009 e Inno Design Tech Expo) en noviembre y diciembre de 2009. Más de 25,000 personas lo han visto. El programa de radio Better Hong Kong lo grabó en video y las discusiones se llevaron a cabo en chino. En este momento, la rueda Tong está en Radio Studio disponible para que los expertos la vean y examinen con sus propios instrumentos".

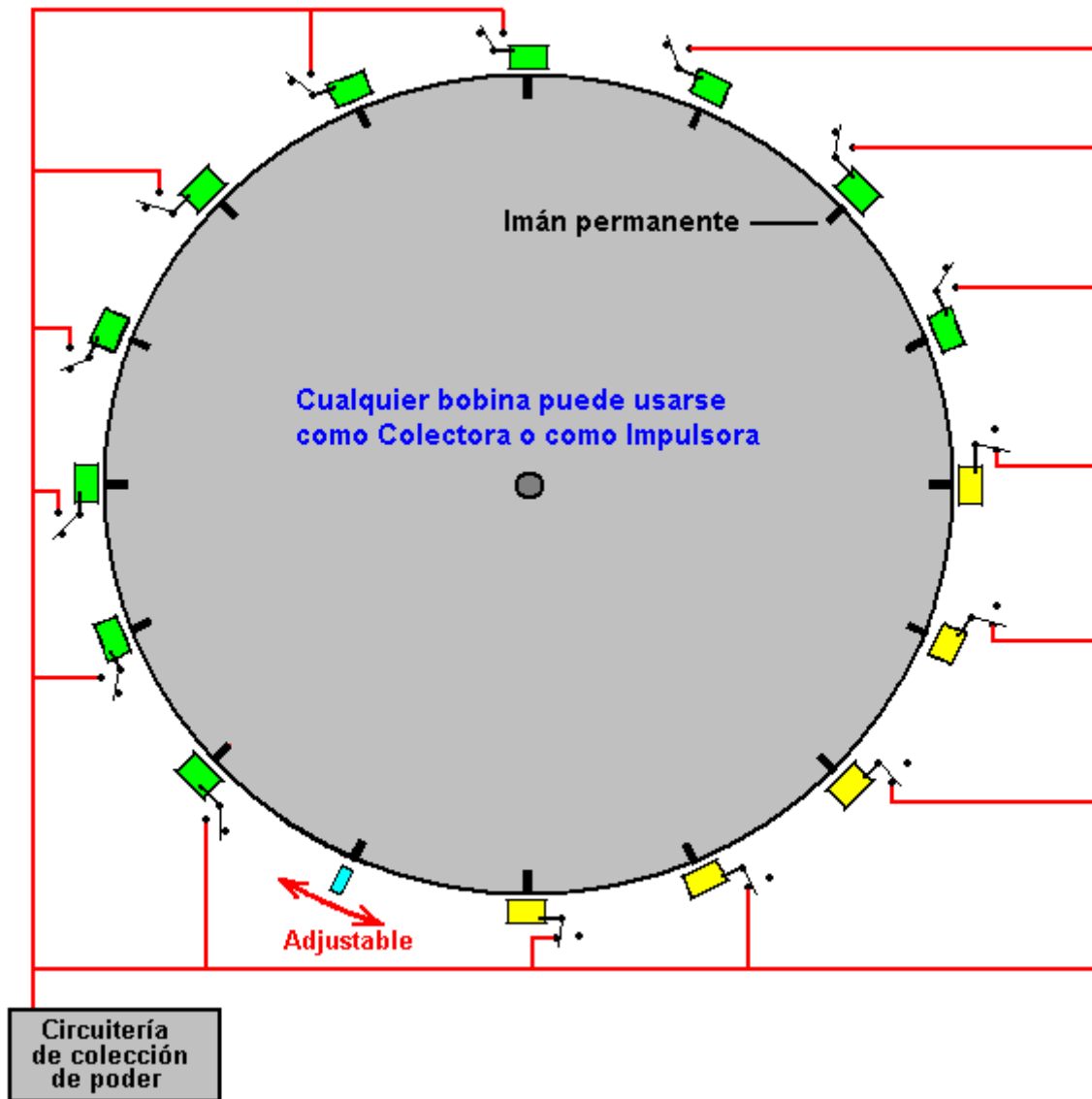
La rueda Tong tiene un diámetro de 600 mm y este gran tamaño se considera importante. Tiene 16 imanes permanentes montados en su borde y 15 bobinas con núcleo de aire montados a su alrededor en el estator. Hay un sensor de posición. Las bobinas se pueden cambiar para actuar como bobinas de accionamiento o como bobinas de recolección de energía:



Con esta disposición, si coloca los interruptores como se muestra para diez de las quince bobinas que se muestran aquí, entonces actúan como bobinas de accionamiento. El sensor se ajusta de modo que el circuito de accionamiento entregue un breve impulso de activación a esas bobinas justo después de que los imanes hayan pasado su posición de alineación exacta con las bobinas. Esto hace que generen un campo magnético que repele los imanes, empujando el rotor.

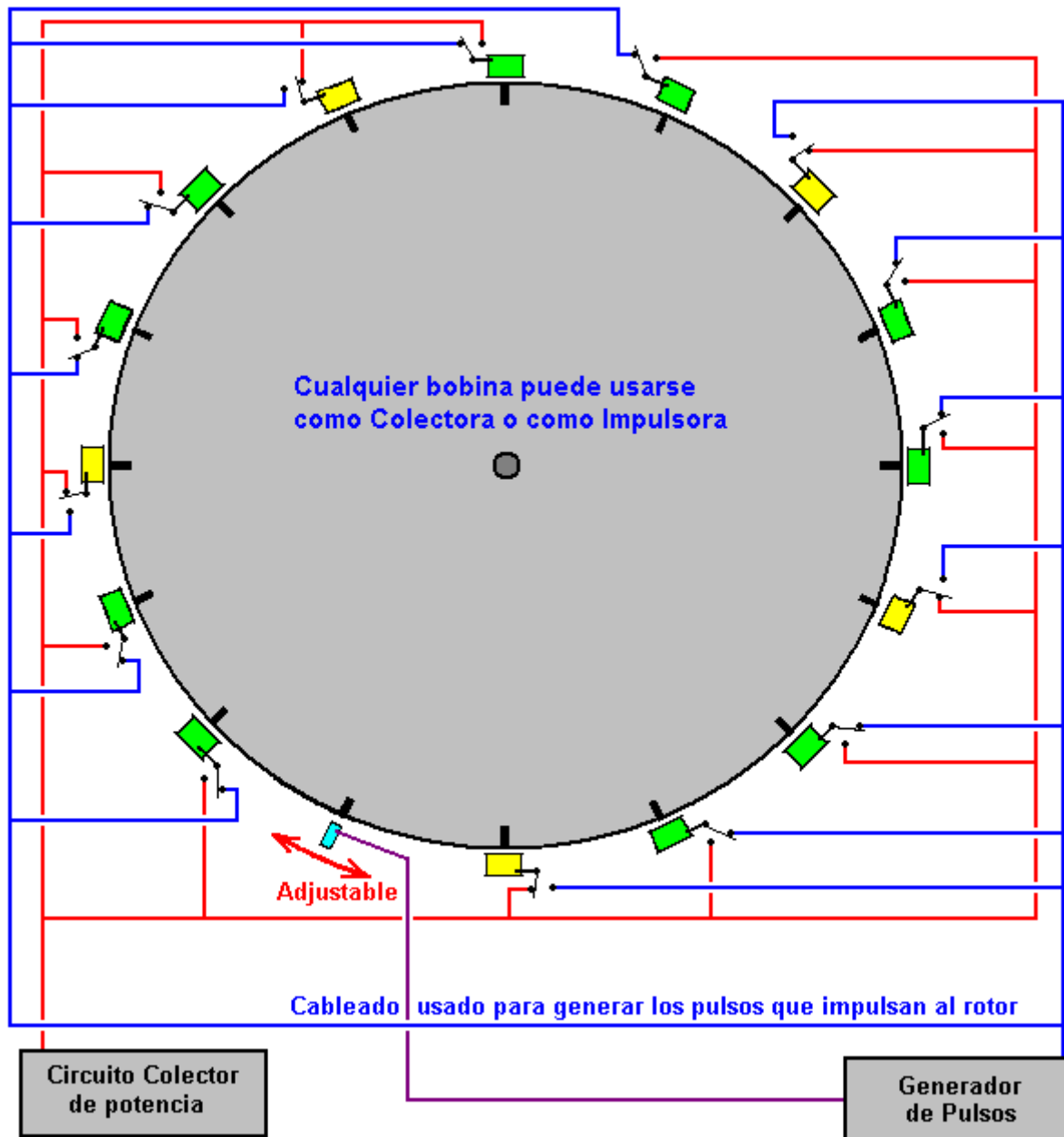
El pulso es muy breve, por lo que se necesita muy poca potencia para lograr este pulso. Como se mencionó anteriormente, se puede cambiar cualquier cantidad de bobinas para proporcionar esta fuerza impulsora. Con esta construcción particular de ruedas del Sr. Tong, se ha encontrado que el mejor número son diez bobinas de accionamiento.

La captación de energía se logra al reunir la electricidad generada en algunas de las bobinas a medida que los imanes pasan por ellas:



En esta disposición particular, cinco de las bobinas recolectan energía, mientras que diez proporcionan el accionamiento. En aras de la simplicidad, el diagrama muestra las cinco bobinas de recolección adyacentes entre sí y, si bien eso funcionaría, la rueda está mejor equilibrada si las bobinas de accionamiento están espaciadas uniformemente alrededor de la llanta. Por esa razón, esta conmutación en realidad se seleccionaría para dar cinco conjuntos de dos bobinas de accionamiento seguidas de una bobina de recogida, ya que eso proporciona un empuje perfectamente equilibrado en la rueda.

Los dos diagramas anteriores se muestran por separado para dejar en claro cómo se organizan la conmutación de la unidad y la conmutación de la toma de corriente. La disposición de diseño completo y la conmutación equilibrada se muestran en el siguiente diagrama que indica cómo se implementa el diseño completo en esta implementación particular del diseño de la rueda. El sensor puede ser una bobina que alimenta un circuito de conmutación de semiconductores, o puede ser un semiconductor magnético llamado dispositivo de efecto Hall que también puede alimentar un circuito de semiconductores. Una alternativa sería un interruptor de láminas que es un simple interruptor mecánico encerrado en un gas inerte dentro de una pequeña envoltura de vidrio.

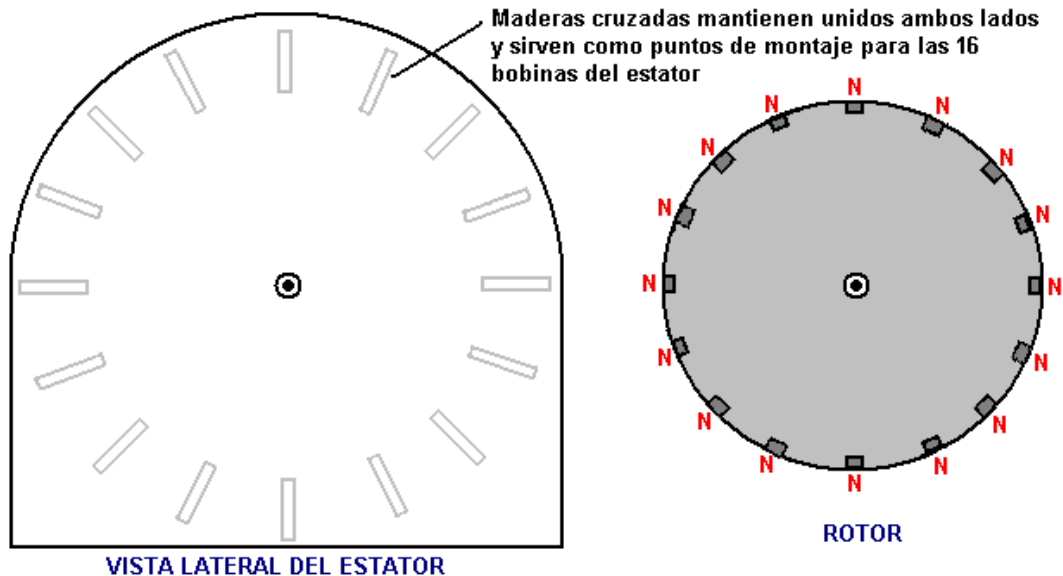


El Sr. Tseung comenta que el gran tamaño de la rueda se debe al hecho de que la Fuerza del pulso toma tiempo para impartir el impulso a la rueda y la energía de salida del medio ambiente al sistema. Si desea ver esta rueda real, puede enviar un correo electrónico a la Dra. Alexandra Yuan a ayuan@hkstar.com para hacer una cita. La rueda Tong está ubicada en el Better Hong Kong Radio Studio en Causeway Bay, Hong Kong. Solo di que quieres ver la máquina de energía de salida. La demostración puede ser en inglés o en chino. Idealmente, debería haber un grupo de al menos seis visitantes con uno o más ingenieros o científicos calificados, y puede traer sus propias cámaras y / o equipos de prueba. Se planea producir una versión que tenga una salida de 300 vatios y otra con una salida de 5 kilovatios. También se planean kits educativos.

Si decide replicar este diseño en particular, entonces para aumentar el nivel de potencia de salida, podría considerar colocar otro conjunto de bobinas alrededor de la rueda y usarlas como quince bobinas adicionales de recogida de energía o, alternativamente, pulsar la rueda dos veces más a menudo. Agregar uno o más discos de rotor adicionales al mismo eje giratorio también es una opción y tiene la ventaja de aumentar el peso del rotor y mejorar el efecto de los impulsos en el rotor.

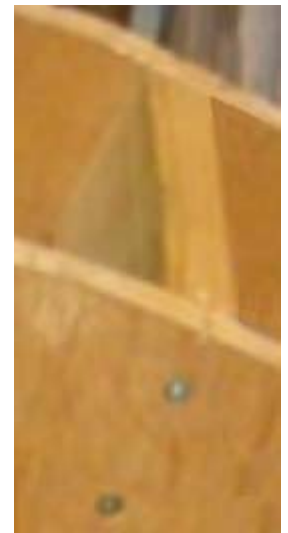
El diámetro del cable utilizado para enrollar las bobinas es una opción de diseño que tiene un amplio alcance. Cuanto más grueso es el cable, mayor es la corriente y mayor es el impulso dado a la rueda. Las bobinas normalmente están conectadas en paralelo como se muestra en los diagramas.

Debido a la forma en que la intensidad del campo magnético disminuye con el cuadrado de la distancia, generalmente se considera una buena práctica de diseño hacer que las bobinas sean una vez y media más anchas que profundas, como se indica en los diagramas anteriores, pero esto no es un factor crítico. Este diseño es, por supuesto, una versión del motor Adams que se describe al comienzo de este capítulo. Aunque los motores de este tipo se pueden construir de muchas maneras diferentes, la construcción utilizada por el Sr. Tong tiene algunas ventajas distintas, por lo que aquí hay un poco más de detalles sobre cómo entiendo la construcción que se llevará a cabo.



Hay dos piezas laterales que están unidas por dieciséis vigas transversales, cada una de las cuales se mantiene en su lugar mediante dos tornillos en cada extremo. Esto produce una estructura rígida, mientras que el método de construcción es lo más simple posible, utilizando materiales fácilmente disponibles que se trabajan con las herramientas manuales más básicas. La construcción también permite desmontar completamente el motor sin ninguna dificultad, transportarlo como un paquete de "paquete plano" y luego ensamblarlo en una nueva ubicación. También facilita a las personas que desean ver el motor desmontado después de una demostración para asegurarse de que no haya una fuente de energía oculta.

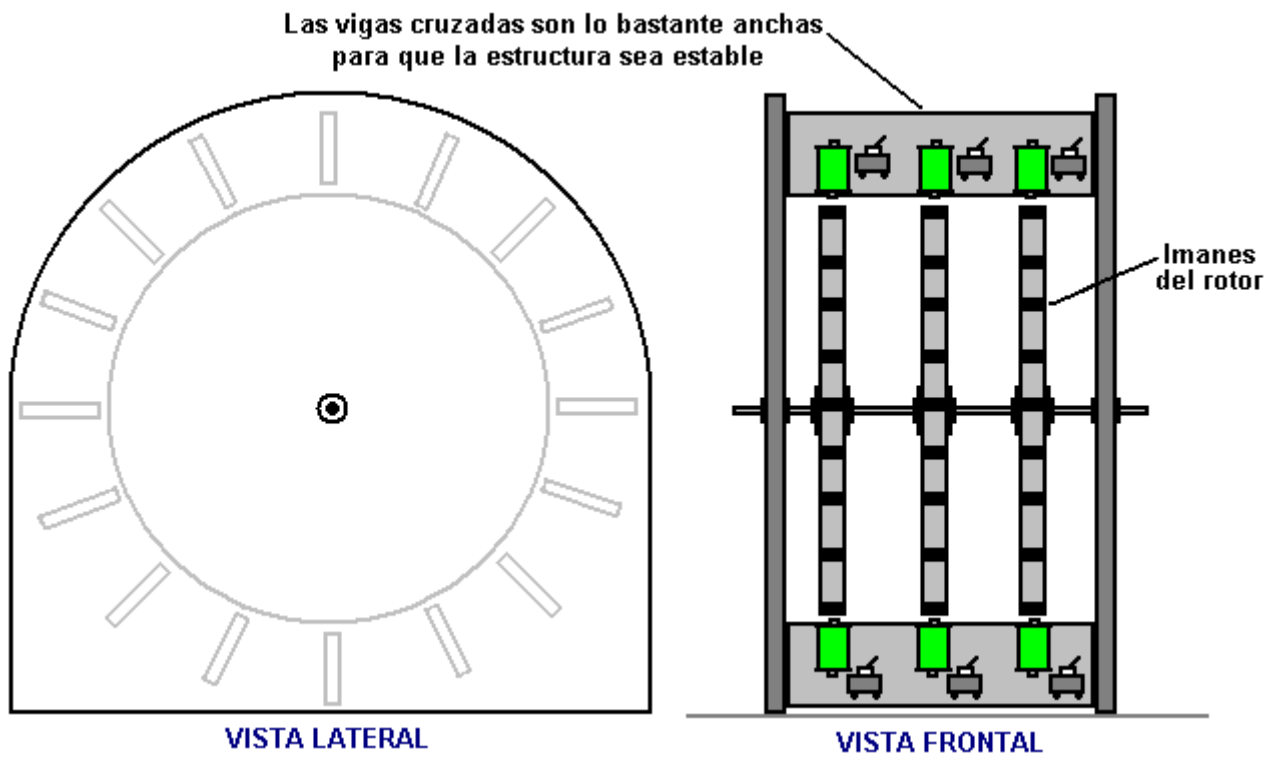
Cada una de las vigas cruzadas proporciona una plataforma de montaje segura para un electroimán y su interruptor asociado. En la implementación del Sr. Tong, parece haber solo un rotor, configurado como se muestra arriba con dieciséis imanes permanentes montados en su borde. Los polos magnéticos de estos imanes están todos orientados en la misma dirección. Es decir, los polos magnéticos que miran hacia afuera son todos polos Sur o Norte. No es crítico si los polos orientados hacia el exterior son Norte o Sur, ya que Robert Adams usó ambos arreglos con gran éxito, pero dicho esto, la mayoría de las personas prefieren que los polos Norte miren hacia afuera.



Robert siempre ha dicho que un rotor era suficiente, pero sus técnicas eran tan sofisticadas que pudo extraer kilovatios de exceso de potencia de un solo rotor pequeño. Para nosotros, apenas comenzando a experimentar y probar un motor de este tipo, parece sensato seguir con lo que el Sr. Tong ha

experimentado con éxito. Sin embargo, esta construcción del Sr. Tong no es su motor final, sino solo uno de una serie de motores continuamente mejorados.

El siguiente diagrama muestra una disposición que tiene tres rotores unidos a un solo eje y, si bien puede optar por construir esto con un solo rotor, si las vigas transversales son lo suficientemente largas, se pueden agregar uno o dos rotores adicionales muy fácilmente fecha posterior.



Aquí, solo se muestran dos de las vigas cruzadas. Las bobinas de electroimán utilizadas por Mr Tong son de núcleo de aire, ya que ese tipo tiene el menor efecto en los imanes que pasan. Sin embargo, los electroimanes con núcleos tienden a tener mucha más potencia para cualquier corriente que fluya a través de ellos. En teoría, el núcleo debería estar hecho de longitudes de alambre de hierro aislado, ya que eso reduciría la pérdida de energía a través de las corrientes parásitas que fluyen en el núcleo, pero Robert en realidad recomienda núcleos de metal sólido, y como era la persona más experimentada en este campo, prestó atención a lo que dijo parece sensato.

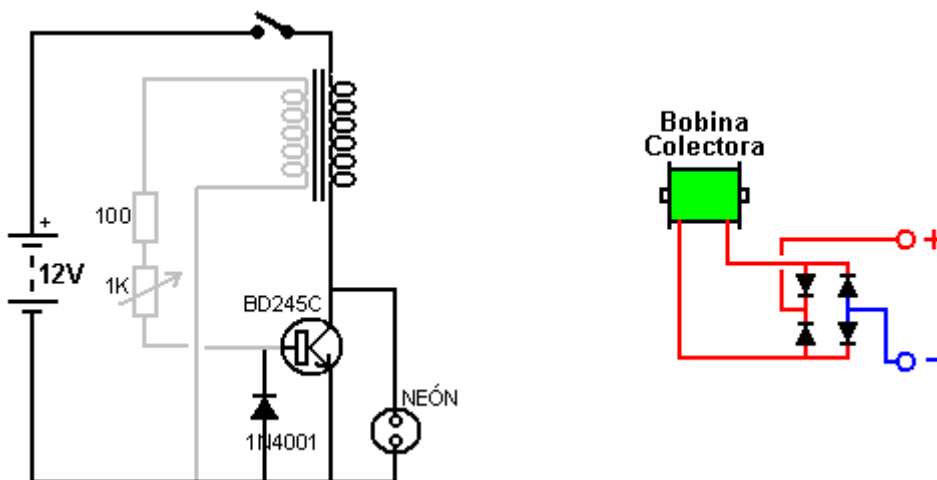
El material del núcleo debe ser un metal que se magnetice fácil y poderosamente, pero que no retenga nada de su magnetismo cuando la corriente deja de fluir. No muchos metales tienen esas características y generalmente se recomienda el hierro blando. Hoy en día, el hierro blando no siempre está disponible, por lo que una alternativa conveniente es el perno central de un ancla de mampostería que tiene excelentes propiedades:



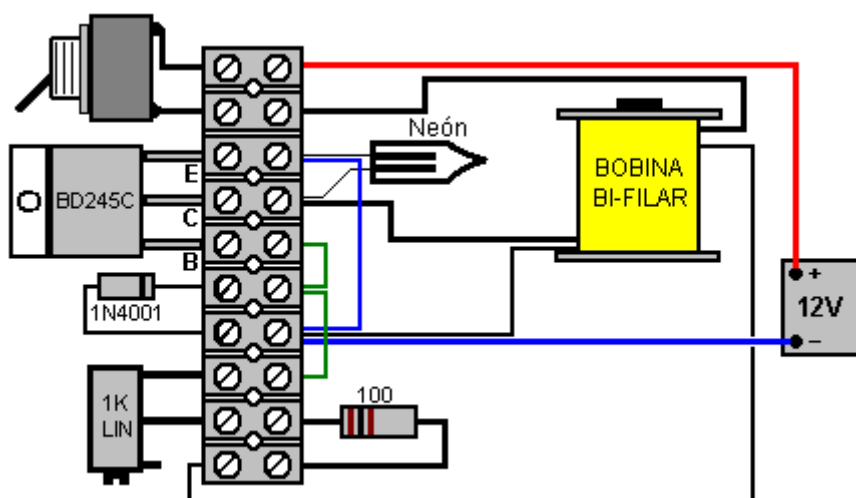
El eje del perno se puede cortar con bastante facilidad con una sierra para metales, pero asegúrese de quitar (o archivar) la cabeza del perno ya que el aumento del diámetro tiene un efecto marcado en las propiedades magnéticas del núcleo del electroimán si se deja en su lugar. El perno que se muestra arriba es un perno de anclaje de mampostería M16 x 147 mm con un diámetro de perno de 10 mm. Algunas marcas de marcadores de pizarra blanca de fieltro de tinta seca tienen un cuerpo rígido que se ajusta exactamente al perno de 10 mm y proporcionan un excelente tubo para construir una bobina de electroimán.

Con un núcleo en los electroimanes, el rotor obtiene potencia giratoria adicional. Inicialmente, los imanes en el rotor son atraídos por los núcleos del electroimán, lo que le da al rotor una fuerza de giro que no requiere que se suministre ninguna corriente. Cuando los imanes del rotor están en su punto más cercano a los núcleos del electroimán, los devanados se activan brevemente y eso les da un fuerte empuje a los imanes del rotor, haciendo que el rotor gire.

Hay muchos diseños diferentes de circuitos de accionamiento simples y probablemente valga la pena probar diferentes tipos para ver cuál funciona mejor con su construcción particular de motor. De la misma manera, hay muchos tipos de circuitos de recolección para eliminar parte del exceso de energía generada. El más simple de estos es solo un puente de diodos, quizás alimentando una batería y cargándola para usarla más adelante. Si se vuelve sofisticado con el circuito de recolección y simplemente se desconecta por un período de tiempo muy corto en el momento correcto, el corte del consumo de corriente provoca un pulso magnético de EMF en el electroimán de recolección, lo que hace que produzca Rotor un empuje de accionamiento adicional: tanto la recolección actual como el accionamiento del rotor en un paquete combinado.



Aquí hay dos de los circuitos más simples posibles, uno para la unidad y otro para la recolección de energía. El transistor del circuito de accionamiento se enciende mediante un voltaje generado en la bobina gris por un imán de rotor que pasa. El transistor luego alimenta un pulso de corriente grande a la bobina negra, impulsando el rotor en su camino. El neón y el diodo están ahí para proteger el transistor y una disposición física para este circuito podría ser:



La resistencia variable de 1K se ajusta para proporcionar el mejor rendimiento y el interruptor de encendido / apagado es opcional. También se pueden probar circuitos más avanzados y comparar el

rendimiento. En términos generales, esperaríamos que una versión de tres rotores ofrezca un mejor rendimiento que una implementación de un solo rotor, pero se necesitaría experimentación para verificar eso.

Patrick J Kelly

www.free-energy-info.tuks.nl

www.free-energy-info.com

www.free-energy-info.co.uk

www.free-energy-devices.com