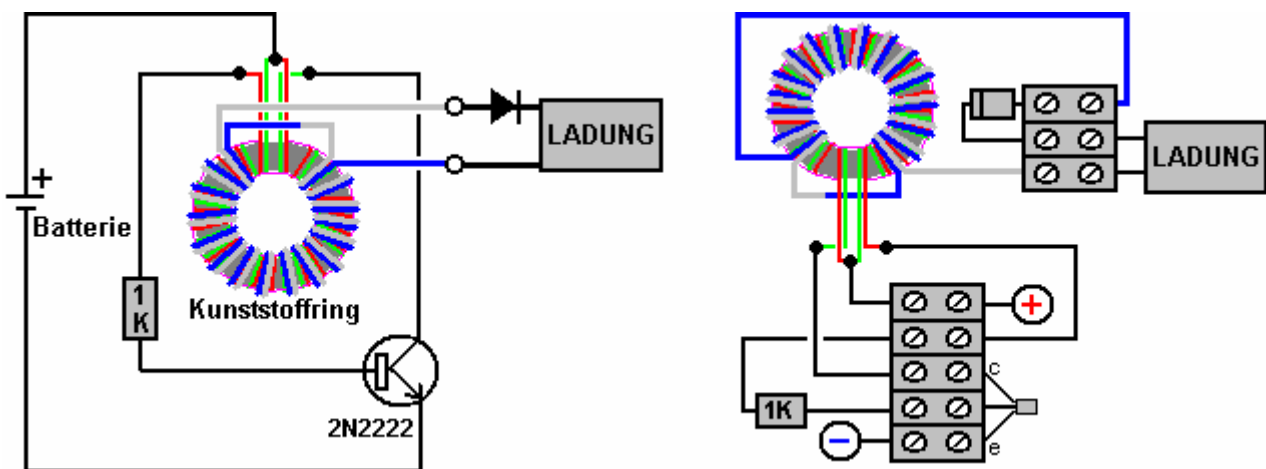


Einfache Free-Energy-Geräte

Freie Energie hat nichts mit Magie zu tun, und mit „freier Energie“ meine ich etwas, das Ausgangsenergie erzeugt, ohne dass Sie einen Kraftstoff benötigen, den Sie kaufen müssen.

Kapitel 3: Die "FLEET" Schaltung

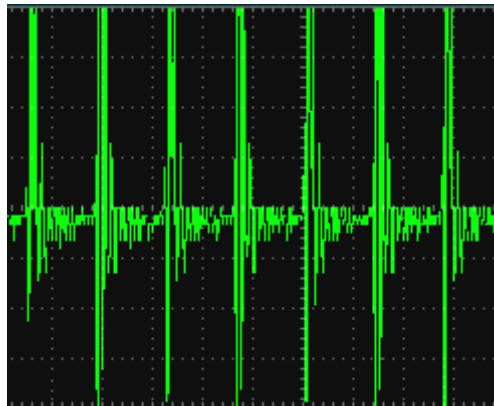
Lawrence Tseung modifizierte die Joule Thief-Schaltung von Kapitel 2, indem er ihr eine zusätzliche Wicklung hinzufügte. Diese zusätzliche Wicklung besteht aus zwei nebeneinander gelegten Drahtsträngen. Außerdem wird der Ferritring des Joule Thief durch einen viel größeren Kunststoffring ersetzt, und der zum Wickeln der Spulen verwendete Draht wird auf die normale Haushaltsgröße erhöht. Die modifizierte Schaltung sieht folgendermaßen aus:



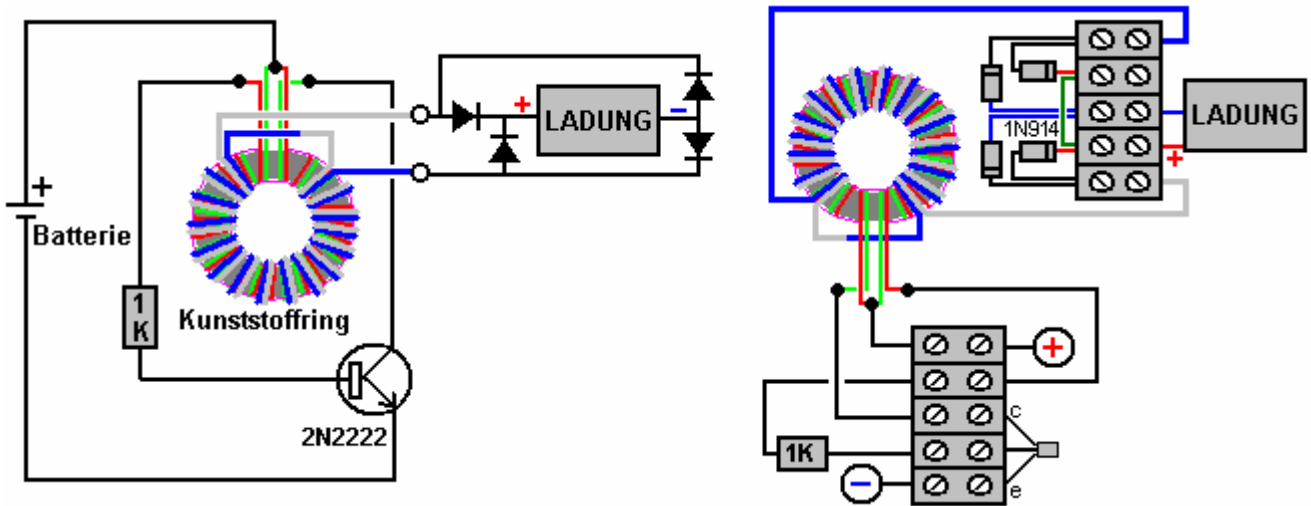
Lawrence nennt diese Schaltung die "FLEET" Schaltung und er hat es mit vielen verschiedenen Spulen versucht:



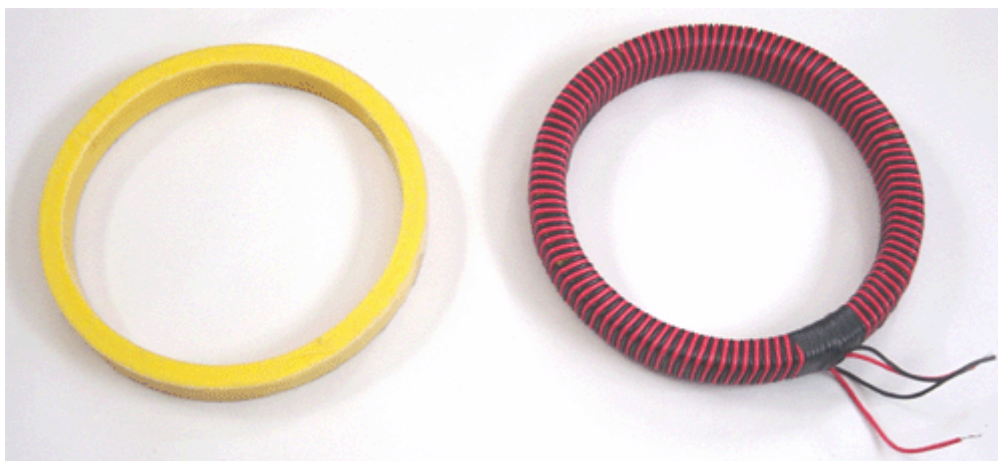
Diese Schaltung oszilliert ungefähr 280.000 Mal pro Sekunde und die Wellenform sieht folgendermaßen aus:



Vor einigen Jahren gab es heftige Diskussionen darüber, ob es tatsächlich freie Energie gibt oder nicht. Ich hatte keine Zweifel, aber trotzdem wickelte ich einen Plastikring mit einem Durchmesser von etwa 200 mm und baute an einem Abend eine FLEET-Schaltung auf. Ich habe die Schaltung mit zwei identischen kleinen 12-V-Blei-Säure-Batterien betrieben, von denen eine die Schaltung mit Strom versorgt und eine von der Schaltung aufgeladen wird. Ich habe eine Diodenbrücke mit vier Dioden anstelle einer einzelnen Diode verwendet. Dies ist die Schaltung:



Und das ist die Spule, die ich benutzt habe:



Das Ziel war es, keine äußere Kraftquelle zu haben. Möglicherweise habe ich einen höherwertigen Basiswiderstand verwendet, aber ich kann mich nicht erinnern, ob ich dies getan habe. Die Ergebnisse waren äußerst aufschlussreich. Ich ließ den Stromkreis einige Stunden lang laufen, tauschte die Batterien aus und wiederholte das Laden. Dann wurden die Batterien erneut ausgetauscht und eine dritte Ladezeit durchgeführt. Am Ende dieser Tests hatten beide Batterien eine höhere tatsächliche nutzbare Leistung als zu Beginn des Tests. Das hat mich sicher überzeugt, dass Strom von außen in den Stromkreis fließt.

Hinzu kommt, dass Blei-Säure-Batterien nur einen Wirkungsgrad von 50% haben, dh die Hälfte des Stroms verlieren, den Sie in sie einspeisen. Die Tatsache, dass beide Batterien an Leistung gewonnen haben, zeigt deutlich, dass die FLEET-Schaltung für mich mehr als die doppelte Leistung erbracht hat, die für den Betrieb erforderlich ist.

Patrick J Kelly

www.free-energy-devices.com